

Aud Blattmann (A): Jeg vil be Arbeiderpartiets representanter å stemme mot alle mindretallsforslag og for innstillingen.

Inge Myrvoll (SV): Dette ble litt komplisert. Jeg har forfattet forslaget, men det er reist av Senterpartiet. Som forfatter har jeg ingenting imot at det blir oversendt til Regjeringen, fordi det er ikke vurdert særlig grundig. Med en vurdering vil kanskje flere lukte på det. Så hvis Johanne Gaup ikke har noe imot det, foreslår jeg at hun gjør det om til et oversendelsesforslag.

Johanne Gaup (Sp): Jeg har selvfølgelig ingenting imot at det forslaget som er forfattet av representanten Myrvoll, oversendes til Regjeringen.

Videre: Vi stemmer for de forslagene vi selv er med på, og mot de mindretallsforslagene som er fremmet av Høyre.

Presidenten: Da har Johanne Gaup gjort om forslag nr. 1 til oversendelsesforslag. Innledningen til forslaget vil da bli endret slik at forslaget får følgende ordlyd:

«Det henstilles til Regjeringa å arbeide for at Luftfartsverket får ansvar for drivstoffleveranse ved statlig eide flyplasser.»

Presidenten foreslår at forslaget oversendes Regjeringen uten realitetsvotering – og anser det som vedtatt.

Det voteses så over forslagene fra Høyre.

Forslag nr. 4 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen omdanne Luftfartsverket til aksjeselskap.»

Forslag nr. 5 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen åpne for lokalt og privat eierskap ved statlige stamrutehavner og statlige regionale lufthavner og etablere forsøksprosjekter med dette.»

Forslag nr. 6 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen likestille for tog, busser og taxiers adgang til å drive transportvirksomhet til Gardermoen for derigjennom å oppnå størst mulig andel kollektivtransport til og fra Oslo Lufthavn A/S, Gardermoen.»

Forslag nr. 7 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen sørge for at det ikke innføres terminalavgift eller annen form for konkurransevridende avgift overfor busselskaper som tilbyr transport til Gardermoen.»

Forslag nr. 8 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen bidra til at privatbiler som benytter Gardermoen ikke pålegges transportvridende avgifter.»

Forslag nr. 9 lyder:

«Stortinget ber Regjeringen skille ut Luftfartsinspeksjonen fra Luftfartsverket og etablere et uavhengig luftfartstilsyn som eget forvaltningsorgan underlagt Planleggings- og samordningsdepartementet.»

V o t e r i n g :

Forslagene fra Høyre ble med 81 mot 25 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 00.01.16)

Presidenten: Det voteses så over forslagene nr. 2 og 3, fra Senterpartiet.

Forslag nr. 2 lyder:

«Planrammen til Luftfartsverkets investeringer økes med 1,0 mrd. kroner til 6,8 mrd. kroner i perioden 1998-2007, derav økning på 0,6 mrd. kroner til 2,68 mrd. kroner i perioden 1998-2001.»

Forslag nr. 3 lyder:

«Planrammen til overføringer til Luftfartsverket økes med 0,5 mrd. kroner til 1,6 mrd. kroner i perioden 1998-2007. Økningen forutsettes nytt til aktuelle kjøp av flytjenester i perioden.»

V o t e r i n g :

Forslagene fra Senterpartiet ble med 84 mot 23 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 00.01.40)

Komiteen hadde innstillet:

I.

Stortinget ber Regjeringen åpne for forskuttering fra lokalt hold der Luftfartsverket har prioriterte investeringsprosjekter i planperioden 1998-2007.

II.

St.meld. nr. 38 (1996-97) – Norsk luftfartsplan 1998-2007 – vedlegges protokollen.

V o t e r i n g :

Komiteens innstilling bifaltes enstemmig.

Votering i sak nr. 20

Presidenten: Under debatten om sak nr. 20, er det satt fram 7 forslag.

Det er forslagene nr. 1-6, fra Reidar Johansen på vegne av Sosialistisk Venstreparti.

Og det er forslag fra Erling Folkvord på vegne av Rød Valgallianse.

Dag Jostein Fjærvoll (KrF): Stemmeforklaring til de forslag som ligger på bordet:

Kristelig Folkeparti anbefales å stemme mot forslagene nr. 1, 2, 3, 4 og 5, fra Sosialistisk Venstreparti. Begrunnelsen er gitt i innlegget mitt tidligere i kveld. Når det gjelder forslag nr. 5, går vi altså imot et forslag om kommisjon eller utvalg. Derimot er forslag nr. 6, fra Lisbeth Holand, mer eller mindre en direkte avskrift fra innlegget som vår talsmann holdt i april og henspiller på flertallsinnstillingen side 5 spalte 2, så jeg anbefaler Kristelig Folkepartis gruppe å stemme for det – og selvfølgelig for innstillingen.

Reidar Johansen (SV): Jeg vil sjølsagt anbefale SVs gruppe å stemme for våre forslag, mot innstillingas I og III, subsidiært for innstillingas II når vårt forslag nr. 4 er falt. Og jeg vil råde vår gruppe til å stemme for Rød Valgallianses forslag.

Presidenten: Flere har ikke bedt om ordet til stemmeforklaring, og vi går til votering.

Det votes over forslaget fra Rød Valgallianse: Forslaget lyder:

«Stortinget ber Regjeringa setje ned ein granskingskommisjon som skal gjennomgå ansvarsforholda bak Scandinavian Star-katastrofen. Mandatet for kommisjonen må bl.a. omfatte:

- kven som var eigar av skipet på ulykkestidspunktet,
- kven som var ansvarleg reiar på ulykkestidspunktet,
- korleis norsk lovgivning kan endrast viss ein skal unngå at skip med ukjend eigarskap kan trafikkere norske havner, og
- om erfaringane frå Scandinavian Star gir grunn til andre endringar i norsk lovgivning eller internasjonalt regelverk.»

Sosialistisk Venstreparti har tilkjennegitt sin støtte.

V o t e r i n g :

Forslaget fra Rød Valgallianse ble med 99 mot 8 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 00.04.34)

Presidenten: Det vil så bli votert over forslagene nr. 1-5, fra Sosialistisk Venstreparti.

Forslag nr. 1 lyder:

«Stortinget ber Regjeringa fremme forslag til endringer i lovverket med sikte på å forlenge foreldelses reglene for lovbrudd til sjøs. Straffbare forhold i norske farvann eller på norske skip må tidligst foreldes etter 5 år.»

Forslag nr. 2 lyder:

«Stortinget ber Regjeringa fremme forslag om at Skipskontrollen frikoples fra den nasjonale sjøfartsadministrasjonen og etableres som et uavhengig organ i forvaltninga under miljømyndighetene.»

Forslag nr. 3 lyder:

«Stortinget ber om at Regjeringa tar initiativ til å få etablert en felles nordisk praksis for kontroll av eierskap av skip. Dette må komme i tillegg til norsk arbeide i ulike internasjonale organ hvor sikkerhet til sjøs er tema.»

Forslag nr. 4 lyder:

«Stortinget ber om at Regjeringa legger fram forslag til endringer i Sjøforklaringsinstituttet slik at kvaliteten på fakta som framkommer blir bedre. En ber i denne sammenheng at ei ordning med en per-

manent havarikommisjon for skipsfarten blir vurdert.»

Forslag nr. 5 lyder:

«Stortinget ber om at Regjeringa nedsetter et utvalg for å undersøke den dokumentasjon som er fremlagt av Støttegruppen etter Scandinavian Star og avisene Bergens Tidende og Jyllandsposten. Det må søkes å avdekke hvem eier av Scandinavian Star var, da ulykken skjedde 7. april 1990. Utvalget må også søke å komme med anbefalinger for hvordan etterforskninga av ulykker til sjøs skal foregå på bakgrunn av resultatet av en slik gjennomgang av Scandinavian Star-ulykken.»

V o t e r i n g :

Forslagene fra Sosialistisk Venstreparti ble med 97 mot 10 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 00.05.00)

Presidenten: Det votes så over forslag nr. 6, fra Sosialistisk Venstreparti. Forslaget lyder:

«Stortinget ber Regjeringa gjere ei offisiell vurdering av det materialet som er tilgjengeleg om eigar- og ansvarstilhøva i tilknytning til Scandinavian Star.»

Her har også Kristelig Folkeparti tilkjennegitt sin støtte.

V o t e r i n g :

Forslaget fra Sosialistisk Venstreparti ble med 82 mot 23 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 00.05.22)

Komiteen hadde innstillet:

I

Dokument nr 8:51 (1996-97) – forslag fra stortingsrepresentantene Reidar Johansen og Lisbeth Holand om strengere krav til registrering og kontroll av eierskap til skip i norske farvann – avvises.

Presidenten: Sosialistisk Venstreparti ønsker å stemme imot.

V o t e r i n g :

Komiteens innstilling bifaltes med 77 mot 12 stemmer.

(Voteringsutskrift kl. 00.05.48)

Videre var innstillet:

II

Stortinget ber Regjeringa vurdere behovet for endringer i Sjøforklaringsinstituttet.

V o t e r i n g :

Komiteens innstilling bifaltes enstemmig.

Videre var innstillet:

III

Framlegg fra stortingsrepresentant Erling Folkvord på vegne av Rød Valgallianse – om å be Regjeringa setje ned ein granskingskommisjon som skal gjennomgå ansvarsforholda bak Scandinavian Star-katastrofen – avvises.

Presidenten: Sosialistisk Venstreparti ønsker å stemme imot.

V o t e r i n g :

Komiteens innstilling bifaltes med 96 mot 9 stemmer.

(Voteringsutskrift kl. 00.06.21)

S a k n r . 2 1

Referat

1. (315) Forslag fra stortingsrepresentantene Oddvard Nilsen, Dag C. Weberg og Bjørn Hernæs om at Stortinget ber Regjeringen gjennomføre endringer i organiseringen av omsetning av kvoter for produksjon med kumelk (Dokument nr. 8:101 (1996-97))
2. (316) Forslag fra stortingsrepresentantene Oddvard Nilsen, Jan Petersen og Svein Ludvigsen om at Stortinget ber Regjeringen nedsette et bredt sammensatt offentlig landbrukspolitisk utvalg som utarbeider et grunnlag for en ny politisk behandling av landbrukspolitikken i Stortinget (Dokument nr. 8:102 (1996-97))
Enst.: Nr. 1 og 2 sendes næringskomiteen.
3. (317) Kvænanngen kommune sender skriv datert 2. juni 1997 med uttalelse vedrørende ny lov om eiendomsskatt
Enst.: Vedlegges protokollen.

Møtet hevet kl. 00.10.
