

Stiftelsen Skagerrak  
Postboks 23  
1371 Asker

## MIDNATSOL LMDH - Nestenforlis 14122003 - Ytterligere merknader

Vi viser til Deres brev som vi først mottok og registrerte 25. januar d.å., noe De har bekreftet skyldes en feil med i forbindelse med utsendelsen fra Deres side.

### *Innledende kommentarer*

Vi registrerer at stiftelsen har tatt til etterretning at det ikke vil bli gjort noen ytterligere undersøkelser av det som skjedde 14. desember 2003, idet årsakene og ansvarsforholdene rundt nestenforliset synes tilstrekkelig klarlagt gjennom den etterforskning og de undersøkelser som er foretatt av sjøfartsinspektøren i Bergen og i rapporter fra inspektører fra Sjøfartsdirektoratets stasjoner i Florø og Bergen. I denne sammenheng viser vi til vår korrigerende sikkerhetsmelding nr. 9/2003 av 14. januar 2004.

Vi registrerer videre at stiftelsen, i forbindelse med minimumskravsformuleringen på side 2 i sitt brev, viser til pkt. 6.5.3 i NOU 2005:14 På rett kjørl, Ny sikkerhetslovgivning, et punkt som omhandler lovutvalgets mandat og overveielser om sikkerhetsstyring og myndighetskontroll. Vår forståelse av det samme punktet har mer med forskjellen mellom to regelverksprinsipp å gjøre; funksjonsbasert eller preskriptivt, enn minimumskrav. Uansett dette så er alt regelverk å anse som minimumskrav.

### *Om sjøinntakene på Midnatsol*

Det etterspørres hva som foreligger av internasjonale regler om konstruksjon og operasjon av kjølevannssystemer. Det som foreligger av regler eller krav er nedfelt i SOLAS-konvensjonen, kapittel II-1, del C, regel 26 hhv. våre forskrifters henvisning til klasseselskapets regler og retningslinjer.

I regel 26.6 i SOLAS er kravet at skipets hovedmaskineri og hjelpesystemer skal kunne anvendes under statisk krenkning og dynamisk rulling opp til hhv. 15 og 22,5 grader. Videre står det i regel 26.3 at det skal være ekstra systemer for viktige hjelpesystemer for normal operasjon.

Midnatsol har to sjøkasser, en høy og en lav, utformet etter retningslinjer i DNV "Rules of Classification" Part 4 Chapter 6 Section 5 B 300.

At sjøinntakene ikke blir satt ut av funksjon, eller blokkeres, må ivaretas gjennom operasjonelle prosedyrer.

---

**Send dokumenter elektronisk.** Sjøfartsdirektoratet oppfordrer alle som har mulighet til å sende inn brev og dokumentasjon elektronisk som e-post til postmottak@sjofartsdir.no. Vedlegg i størrelse inntil A3 kan sendes på formatene til MS Office, Acrobat Reader, eller scannet som bilder i TIF-format. Dokumentasjon som skal godkjennes må fortsatt sendes inn på papir i det antall eksemplarer som fremgår av tegningslistene.

### **Oppfølging av rederiets sikkerhetsstyringssystem**

Vi har i etter hendelsen i desember 2003 på vanlig måte gjennomført årlige revisjoner av sikkerhetsstyringssystemet (ISM) til både rederiet og fartøyet, siste gang om bord var 19.-21. oktober 2004.


Fra vår side ble i oktober 2004 det prioritert å se på hva som var gjort av endringer i sikkerhetsstyringssystemet som følge av hendelsen året før. Vi har konstatert at systemet er endret i tråd med de grunnleggende prinsippene for utvikling av ISM gjennom bl.a. ledelsens hhv. Kapteinens gjennomgang og om avviksbehandling.

De sikkerhetsstyringsmessige og operasjonelle endringene som er foretatt synes tilfredsstillende.


### **Avsluttende kommentarer**

Vi er kjent med at det ble foretatt flere strakstiltak umiddelbart etter hendelsen. Tidlig i 2004 ble det gjort en omfattende FME-analyse som resulterte i ytterligere konkrete endringer i systemer om bord og i de operasjonelle prosedyrene.

Med hilsen



Sigurd Gude e.f.  
ass. sjøfartsdirektør



Tor G. Eide  
senioringeniør

Kopi til: Nærings- og handelsdepartementet