

## VEDLEGG 5: NOTAT FRA NSN

### SYSTEMATIK OPPFØLGING AV GRANSKINGER OG HAVARIUTREDNINGER

Ulykker, katastrofer og kriser utløser gransking og havariutredning i regi av egne kommisjoner, herunder parlamentariske kommisjoner, ad hoc kommisjoner, Statens faste havarikommisjon eller sektoretatens egne interne utredningsenheter. Forhold som ikke utløser oppnevning av en separat havariutredning kan likevel bli utredet av politienhet, selv om det ikke er mistanke om straffbart forhold. Eksplosjonen ved hydrogenstasjonen i Sandvika i 2019 er eksempel å sistnevnte.

Statens Havarikommisjon utfører et betydelig arbeid med undersøkelse av hendelser som faller inn under mandatet innenfor luftfart, veitrafikk, jernbane, sjøfart og forsvaret.

I motsetning til politiets etterforskning for å avdekke eventuelle straffbare forhold, skal gransking og havariutredning avklare hendelsesforløp med utløsende og bakenforliggende årsaker.

Slike rapporter vil ofte fremme sikkerhetsanbefalinger.

Utredninger av ulykker og katastrofehendelser utenfor norsk jurisdiksjon, som likevel berører norske forhold, kan også inneholde informasjon og anbefalinger av betydning for norsk samfunnssikkerhet.

Kun et fåtall hendelser vil bli rapportert som NOU eller Stortingsmelding.

Stiftelsen Skagerrak er ikke kjent med etablerte og systematiske rutiner for implementering av den kunnskap og de anbefalinger som fremkommer ved internasjonale og norske havariutredninger.

### NSN FORESLÅR

***En mer systematisk og kunnskapsbasert strategi for samfunnssikkerhet og beredskap krever at det utarbeides og vedtas systematisk synliggjøring, rapportering, oppfølging og behandling av kunnskap og anbefalinger som fremkommer av granskingsrapporter og havariutredninger.***